

Le Bourget Parigi, 27 - 31 ottobre 2008

SELEX Sistemi Integrati partecipa ad Euronaval 2008

SELEX Sistemi Integrati, società di Finmeccanica, progetta e sviluppa Grandi Sistemi per l'Homeland Protection, sistemi e sensori per applicazioni nei settori navale e terrestre, per la sorveglianza marittima e costiera nonché per la gestione ed il controllo del traffico aereo e aeroportuale con soluzioni "chiavi in mano". Il supporto logistico completa l'offerta globale dell'azienda.

I sistemi e sensori navali di SELEX Sistemi Integrati

Nel settore navale la società vanta una cinquantennale leadership testimoniata da attività per oltre 100 unità navali e 40 differenti clienti mondiali. SELEX Sistemi Integrati è, infatti, in prima fila nello sviluppo e nella fornitura di sistemi di combattimento integrati, di comando e controllo, di controllo del tiro, sensori radar ed elettro-ottici, sistemi per la simulazione e l'addestramento.

L'azienda è un partner chiave nel programma italo-francese FREMM per la fornitura di 27 fregate multi missione di nuova generazione (di cui 10 destinate all'Italia e 17 alla Francia). SELEX Sistemi Integrati, ha, infatti, un ruolo di primo piano per la fornitura di sistemi all'avanguardia già sviluppati per altri due programmi della Marina Militare Italiana, di cui l'azienda è principale fornitore: le fregate Orizzonte e la nuova portaerei Cavour. Per entrambi i programmi SELEX Sistemi Integrati ha equipaggiato sistemi di combattimento. Alla Cavour, in particolare, l'azienda ha fornito anche i radar di nuova generazione IFF, il radar a medio raggio RAN30X/I, il sistema di controllo del tiro NA-25, i radar RAN 40L ed EMPAR. Tra maggiori successi di SELEX Sistemi Integrati, figurano, inoltre, i sistemi di combattimento forniti in vari programmi internazionali come le nuove corvette della classe Baynunah per gli Emirati Arabi Uniti.

L'azienda progetta e realizza anche soluzioni per la sorveglianza costiera e marittima con il Vessel Traffic Management System, un sistema che permette il monitoraggio dei movimenti in mare e delle strutture portuali, la salvaguardia dell'ambiente marino, la prevenzione dei traffici illeciti e il supporto alle attività in mare. In Italia SELEX Sistemi Integrati ha realizzato il più ampio sistema al mondo di gestione del traffico marittimo, mentre altri VTS sono stati prodotti per la Polonia e, più recentemente per lo Yemen.

SELEX Sistemi Integrati partecipa all'edizione 2008 di Euronaval, una delle fiere di punta nel settore dei sistemi navali portando in mostra, all'interno dello stand Finmeccanica, il Vessel Traffic Management System, una console NUM per il sistema di gestione del combattimento navale IPN-S e una console System Integration and Acceptance Centre (SIAC).



SELEX Sistemi Integrati è la società di Finmeccanica che progetta, realizza e commercializza Grandi Sistemi per l'Homeland Protection, sistemi e radar per la difesa aerea, la gestione del campo di battaglia, la difesa navale, la gestione del traffico aereo ed aeroportuale, la sorveglianza costiera e marittima.

Cinquant'anni di esperienza nell'integrazione di sistemi ed una clientela in ben 150 Paesi, consentono a SELEX Sistemi Integrati il pieno dominio delle tecnologie abilitanti, autentico codice genetico dell'azienda e presupposto di un'ampia offerta commerciale di soluzioni e prodotti all'avanguardia, corredata da un moderno supporto logistico.

Con circa 3.000 dipendenti e sedi principali in Italia, Regno Unito, Germania e Stati Uniti, **SELEX Sistemi Integrati** è in prima fila anche nella Ricerca & Sviluppo, grazie ad investimenti annui pari al 20% del valore della produzione.

Prodotti in mostra

Vessel Traffic Management System

Nel settore navale e marittimo SELEX Sistemi Integrati ha sviluppato la rete integrata Vessel Traffic Management System, in grado di garantire la copertura e la gestione di ampie aree geografiche, come quella del bacino del Mediterraneo, che rappresenta l'applicazione più estesa del sistema.

L'architettura di sistema è basata su livelli di controllo multipli - locali, di area e centrali - che interagiscono su differenti gradi operativi. Le stazioni locali previste da questo tipo di architettura acquisiscono dati direttamente dai sensori di sito e interagiscono con il traffico marittimo.

Il VTMS sviluppato da SELEX Sistemi Integrati è disponibile nella versione fissa, trasportabile e mobile.

Il VTS presente in Italia rappresenta la rete più estesa di sorveglianza costiera al mondo. Nel nostro Paese, infatti, l'azienda ha realizzato, con il contributo della Guardia Costiera, un sistema in grado di garantire la copertura capillare e in "real time" di 7.500 km di coste. Il VTS italiano è costituito da un centro nazionale installato presso la centrale operativa del Comando Generale delle Capitanerie di Porto a Roma, da 14 Centri d'Area disposti presso altrettante sedi di Direzioni Marittime, verso cui convergono le informazioni raccolte da 82 siti locali, da 100 siti sensori e da tre unità mobili.

IPN-S Combat Management System

Il sistema di gestione di combattimento IPN-S integra sensori per la gestione del combattimento, sistemi d'arma, sistemi EW (ESM/ECM), tactical data links, e sistemi di navigazione in un apparato principale, che fornisce la possibilità al team di comando di utilizzare il sistema di combattimento per far fronte alle missioni ed ai compiti operativi della nave. Grazie alla sua architettura scalare l'IPN-S è adattabile ad ogni tipo di imbarcazione, dalle navi di pattugliamento alle portaerei e può essere modificato per adeguarlo al ruolo della nave ed ai requisiti operativi.

Le principali funzioni del sistema sono la sorveglianza, la gestione dei sensori, la gestione dello scenario tattico.

Tutti i componenti sono ridondati per assicurare affidabilità "no break" e una obsolescenza di lungo periodo. I sistemi di combattimento IPN-S sono stati equipaggiati sulle fregate classe Orizzonte, la portaerei Cavour e saranno anche a bordo delle nuove FREMM.

System Integration and Acceptance Centres (SIAC)

I System Integration and Acceptance Centre (SIAC) sono ambienti di integrazione basati su un sistema di simulazione che consente di creare virtualmente rappresentazioni di scenari reali. Il SIAC di SELEX Sistemi Integrati supporta l'intero ciclo di vita del sistema di combattimento, dalla progettazione e sviluppo, all'integrazione a terra per le attività di collaudo, addestramento e manutenzione.

Il SIAC consente di integrare i sistemi prima della loro collocazione a bordo e di effettuare test di accettazione. A questi impieghi si affiancano i test di interoperabilità, la valutazione del sistema e la possibilità di effettuare sperimentazioni e valutazioni di nuove capacità del prodotto all'interno di architetture net-centriche. Queste potenzialità ne permettono l'utilizzo anche da parte delle altre aziende del Gruppo Finmeccanica.

Oltre a queste attività, il SIAC consente anche il supporto da remoto degli apparati.

I sistemi SIAC possono essere impiegati per l'integrazione di sistemi di combattimento, di sistemi di difesa e per i VTMS - Vessel Traffic Management Systems.