

Washington, 2-5 novembre 2008

SELEX Sistemi Integrati ad ATCA 2008

SELEX Sistemi Integrati, società di Finmeccanica, leader mondiale nei sistemi e sensori per applicazioni nei settori navale e terrestre, nonché nella gestione ed il controllo del traffico aereo e aeroportuale, partecipa all'edizione 2008 di ATCA che si svolgerà dal 2 al 5 novembre a Washington.

Il dominio delle tecnologie e delle capacità "critiche" nel campo dei Grandi Sistemi, consente all'azienda di proporsi, nel settore della gestione del traffico aereo e delle aree aeroportuali, anche come fornitore globale del "sistema aeroporto". Dal sistema meteo ai radar ATC, dai movimenti aeroportuali di terra allo snellimento del traffico nello spazio aereo, l'azienda offre un portafoglio completo di prodotti e servizi candidandosi come partner tecnologico ideale per soluzioni 'chiavi in mano'. L'impegno costante di SELEX Sistemi Integrati in ambito internazionale per la definizione di nuovi standard per i sistemi di gestione del traffico aereo, è confermato dalla partecipazione ai programmi SESAR (Single European Sky ATM Research), Co-Flight (programma tra Italia, Francia e Svizzera) e CARDAMOM.

Le consociate SELEX Sistemi Integrati Ltd. (per le attività legate alla gestione del traffico aereo), SELEX Sistemi Integrati GmbH (radar meteorologici) e SELEX Sistemi Integrati Inc. (radio aiuti alla navigazione) contribuiscono a fare di SELEX Sistemi Integrati un fornitore d'eccellenza nel settore del controllo del traffico aereo.

In particolare, la consociata americana SELEX Sistemi Integrati Inc., fornisce una linea completa di radio aiuti alla navigazione ed è un fornitore di sistemi, equipaggiamenti e servizi per la navigazione in volo, l'atterraggio ed i movimenti di terra dei velivoli in tutte le condizioni di visibilità.

Ad ATCA 2008 SELEX Sistemi Integrati presenta le proprie capacità nella gestione del controllo del traffico aereo attraverso un nuovo prodotto, GRACE (GNSS ATC Interface), che viene presentato per la prima volta al pubblico, il dimostratore ATM e i radio aiuti alla navigazione della consociata americana, il modello 1118A/1119A DME (Distance Measuring Equipment) e il modello 2238 RCSU (Remote Control and Status Unit).

Il dimostratore ATM

Il dimostratore ATM di SELEX Sistemi Integrati è composto dai sistemi A-SMGCS (SAIL) e ADS-B. Il sistema SAIL, A-SMGCS offerto da SELEX Sistemi Integrati, è un apparato modulare e flessibile adatto ad un'ampia gamma di aeroporti. Il dimostratore mostra una posizione controllore torre/terra impiegata dall'azienda negli aeroporti internazionali di Roma Fiumicino e Milano Malpensa. I dati registrati sono integrati attraverso una stazione



SELEX Sistemi Integrati è la società di Finmeccanica che progetta, realizza e commercializza Grandi Sistemi per l'Homeland Protection, sistemi e radar per la difesa aerea, la gestione del campo di battaglia, la difesa navale, la gestione del traffico aereo ed aeroportuale, la sorveglianza costiera e marittima. Cinquant'anni di esperienza nell'integrazione di sistemi ed una clientela in ben 150 Paesi, consentono a **SELEX Sistemi Integrati** il pieno dominio delle tecnologie abilitanti, autentico codice genetico dell'azienda e presupposto di un'ampia offerta commerciale di soluzioni e prodotti all'avanguardia, corredata da un moderno supporto logistico.

Con circa 3.000 dipendenti e sedi principali in Italia, Regno Unito, Germania e Stati Uniti, **SELEX Sistemi Integrati** è in prima fila anche nella Ricerca & Sviluppo, grazie ad investimenti annui pari al 20% del valore della produzione.

di terra ADS-B 1090ES (MXC), un sistema ADS-B (Automatic Dependent Surveillance - Broadcast) ad alte prestazioni per applicazioni di rotta, terminali e di sorveglianza aeroportuale utilizzate con uno 1090 MHz Mode-S Extended Squitter standard.

GRACE – "GNSS ATC Interface", Interfaccia GNSS (Global Navigation Satellite System) per l'ATC.

Attraverso questa strumentazione gli operatori ATC possono monitorare e prevedere lo stato e le prestazioni in tempo reale dei sistemi di navigazione satellitare (GPS, GALILEO, EGNOS, MSAS, etc.) sulle rotte dello spazio aereo. Il sistema è fortemente innovativo dal momento che consente di contestualizzare i sistemi di navigazione satellitare nei sistemi di controllo del traffico aereo.

Modello 1118A/1119A DME (Distance Measuring Equipment)

Operativo già in 55 Paesi il Distance Measuring Equipment di SELEX Sistemi Integrati è un prodotto all'avanguardia per applicazioni di rotta ed atterraggio di precisione. Disponibile in configurazioni di alta e bassa potenza, rispettivamente con i modelli 1118A and 1119A, il DME offre alta affidabilità, performance avanzate e facilità di manutenzione. Il prodotto si interfaccia ad ogni tipo di sistemi ILS e VOR disponibili sul mercato e soddisfa, inoltre, requisiti ancor più avanzati di quelli richiesti dall'ICAO.

Modello 2238 RCSU (Remote Control and Status Unit)

Questo apparato rappresenta lo stato dell'arte tra i sistemi di monitoraggio remoto. L'eccellenza del sistema è rappresentata dal modello 2238 Remote Control and Status Unit che è stato sviluppato insieme al Dipartimento della Difesa americano. Il modello 2238, insieme alla capacità di Remote Maintenance Monitoring (RMM) sviluppata da SELEX Sistemi Integrati Inc., fornisce controllo ed assistenza completa da remoto alle reti di radio aiuti alla navigazione sia a livello aeroportuale sia a livello Paese. Questo sistema ha anche facilitato il primo controllo da remoto industriale di apparati ILS. Il modello 2238 è disponibile per i sistemi ILS VOR e DME ma può monitorare anche altri tipi di radio aiuti. Le principali caratteristiche del 2238 e della capacità di RMM permettono un numero inferiore di operazioni e costi ridotti per gli utilizzatori finali.