

## **SELEX SISTEMI INTEGRATI A LE BOURGET 2011**

Anche quest'anno SELEX Sistemi Integrati, società di Finmeccanica, leader mondiale nei sistemi e sensori per la difesa e la sicurezza, nonché per la gestione ed il controllo del traffico aereo, marittimo ed aeroportuale, partecipa al Salone Aerospaziale di Le Bourget, in programma dal 20 al 26 giugno 2011.

La società, nell'ambito dell'area espositiva di Finmeccanica, mostra ai visitatori i prodotti più significativi nel settore della radaristica e nella progettazione e realizzazione di Grandi Sistemi per l'Homeland Protection.

### **Mostra statica Finmeccanica**

Nell'area dedicata alla mostra statica di Finmeccanica, SELEX Sistemi Integrati presenta il nuovo radar LYRA 10 in configurazione mobile, montato su veicoli. Sono infatti presenti i sistemi **MOVIT**, l'unità mobile del sistema italiano di sorveglianza marittima VTMS (Vessel Traffic Management System) equipaggiato con il LYRA 10, e il **LYRA su Lince**, un veicolo leggero multiruolo per applicazioni di scoperta nel corso di attività operative sempre equipaggiato con il LYRA 10. In mostra statica SELEX Sistemi Integrati presenta anche l'antenna **G33**, esposta in livrea tricolore in occasione dei 150 anni dell'Unità d'Italia.

### **Stand Finmeccanica**

La massima espressione delle capacità aziendali nel settore della Sicurezza e della Difesa è rappresentata dalla **Integrated Capabilities Area (ICA)**, situata nello stand Finmeccanica, nella quale SELEX Sistemi Integrati dimostra il proprio ruolo di sistemista integratore delle capacità proprie e delle altre aziende del Gruppo. Nell'area viene mostrata la gestione di tre diverse missioni operative in ambito Sicurezza e Difesa. La prima sala, dedicata alla dimostrazione delle capacità operative multinazionali, la **Joint and Combined Defence Operations Area**, comprende, tra gli altri, i sistemi Siaccon 2 e il Combat Management System (CMS) installato sulla portaerei Cavour; nella seconda area, denominata **Homeland Protection**, è possibile assistere, grazie all'integrazione di sistemi complessi, ad una dimostrazione delle capacità operative in ambito marittimo e costiero, attraverso il radar RASS-C, il LYRA 50, il LYRA 10, il MOVIT e il sensore elettro-ottico Medusa MK4/L; nella terza area, denominata **Securing Major Events**, viene presentata una dimostrazione della gestione di un evento sportivo attraverso il sistema Major Events Management System (MEMS) di SELEX Sistemi Integrati.

Nello stand Finmeccanica sono inoltre presentati i prodotti di punta che caratterizzano l'offerta di Grandi Sistemi complessi. Nell'area **Large Systems** sono infatti in mostra i sistemi **Blue Shield**, per la difesa aerea, **Integrated Cyber Shield**, per la protezione delle infrastrutture critiche dalle minacce informatiche, **Blue and Green Border control**, per il controllo dei confini, **Forza NEC**, il programma per la digitalizzazione delle Forze Armate italiane, e **Turn-key airport**, un sistema di aeroporti chiavi in mano. Sempre nella stessa area è allestita una zona riservata alle innovazioni, l'**Innovation for Large Systems**, dove sono esposti un sistema non letale di deterrenza, **DESTO**, e un radar che "vede" attraverso i muri, il **TWR-S (Through the Wall)**. Nell'area **Defence and Security** dello stand viene rappresentato il sistema **Anteo Defence**, per la protezione e la sicurezza di infrastrutture critiche, mentre nella parte denominata **Training and Support Area**, SELEX Sistemi Integrati espone gli apparati **T5** e **Voice4M** per il supporto logistico tramite realtà virtuale. Infine, nell'area **Air Systems** viene presentato il Mission Support System nella versione predisposta per l'Aeronautica Militare Italiana.

**SELEX Sistemi Integrati** è la società di Finmeccanica che progetta, realizza e commercializza Grandi Sistemi per l'Homeland Protection, sistemi e radar per la difesa aerea, la gestione del campo di battaglia, la difesa navale, la gestione del traffico aereo ed aeroportuale, la sorveglianza costiera e marittima.

Cinquant'anni di esperienza nell'integrazione di sistemi ed una clientela in ben 150 Paesi, consentono a **SELEX Sistemi Integrati** il pieno dominio delle tecnologie abilitanti, autentico codice genetico dell'azienda e presupposto di un'ampia offerta commerciale di soluzioni e prodotti all'avanguardia, corredata da un moderno supporto logistico.

Con circa 4.500 dipendenti e sedi principali in Italia, Regno Unito, Germania e Stati Uniti, **SELEX Sistemi Integrati** è in prima fila anche nella Ricerca & Sviluppo, grazie ad investimenti annui pari al 20% del valore della produzione.

## I PRODOTTI

**MOSTRA STATICA****LYRA su Lince**

La disponibilità del sensore radar trasportabile LYRA 10 montato a bordo di Veicoli Leggeri Multiruolo (LMV), come il Lince, può validamente rispondere all'esigenza di scoperta autonoma da parte dei veicoli nel corso di attività operative e può costituire un significativo supporto per il riconoscimento della minaccia. Gli ambiti di applicazione sono molteplici e riguardano la sicurezza del movimento dei convogli, la protezione preventiva di percorsi abituali, i check-point fissi o temporanei, la sorveglianza di confini o di aree sensibili del territorio. Il radar LYRA 10 è un prodotto nato specificatamente per applicazioni di Homeland Protection ed è disponibile sia per installazioni fisse su torre o su veicoli sia per applicazioni portatili.

**MOVIT**

Il MOVIT, equipaggiato con il radar LYRA 10, è l'unità mobile del sistema italiano di sorveglianza marittima VTMS (Vessel Traffic Management System). Facilmente dispiegabile ed integrabile con la rete di monitoraggio, il MOVIT assicura la copertura di aree particolarmente complesse dal punto di vista orografico, con una operatività 24 ore su 24. Il MOVIT è in grado di sostituire un Centro di Controllo locale del sistema VTMS, replicando tutte le sue funzionalità, come l'acquisizione, il controllo, l'integrazione e la presentazione di dati provenienti dai sensori installati sull'unità mobile, la gestione delle attività tattiche nonché la trasmissione dei dati al più vicino Centro di Controllo per essere integrati nell'intero network di sorveglianza.

**G33 IN LIVREA TRICOLORE**

La G33 è l'antenna utilizzata con l'ATCR-33S, uno dei tradizionali prodotti di punta di SELEX Sistemi Integrati, nonché uno dei sistemi radar maggiormente utilizzati al mondo per il controllo del traffico aereo. L'ATCR-33S, che utilizza un trasmettitore a stato solido, è un radar primario in banda S per applicazioni di controllo del traffico aereo in area terminale, caratterizzato da altissime prestazioni. In occasione dei 150<sup>o</sup> anni dell'Unità d'Italia, a Le Bourget 2011 il G33 viene esposto in livrea tricolore.

**STAND FINMECCANICA****AREA LARGE SYSTEMS****Blue Shield**

Blue Shield è un sistema C4I allo stato dell'arte per la difesa e la sorveglianza aerea. Il sistema Blue Shield, in grado di migliorare anche le capacità di reazione della difesa aerea, integra differenti tipologie di radar di sorveglianza (long e medium range) e sistemi d'arma. Blue Shield è un apparato modulare basato su un'architettura aperta, che permette anche l'integrazione di sistemi costieri e di protezione dei confini.

**Blue and Green Border Control**

Il Blue and Green Border control è un sistema C4I che integra sensori di sorveglianza in rete, piattaforme navali, aeree e spaziali, assetti navali già esistenti e centrali operative a differenti livelli gerarchici. Il sistema consente il controllo e la gestione delle acque territoriali di un paese. Un efficace monitoraggio si realizza grazie alla fusione di immagini satellitari e di rilevazioni radar.

**Integrated Cyber Shield**

L'Integrated Cyber Shield è una soluzione avanzata in grado di proteggere i Grandi Sistemi e le infrastrutture critiche contro ogni tipo di attacco informatico. La soluzione si basa su due differenti approcci: il primo prevede la realizzazione di un'architettura di sistema che consente la costruzione di una infrastruttura resistente alla minaccia, mentre il secondo comprende la realizzazione di un sistema di comando e controllo che analizza, protegge e contrasta le intrusioni informatiche.

**Forza NEC**

Il sistema Forza NEC per la digitalizzazione delle Forze Armate italiane ha lo scopo di migliorare l'efficienza operativa degli interventi e delle spedizioni fuori area. Il sistema è stato progettato per supportare le missioni di *peace-keeping* e *peace-enforcement*. Il dimostratore in esposizione nell'area dedicata alle operazioni militari congiunte è in grado di supportare, attraverso la simulazione, l'analisi di aspetti critici dell'architettura di riferimento della BIT-Brigata Integrata Terrestre. I componenti principali sono un generatore ed un animatore di scenario, un ambiente di simulazione per le comunicazioni, simulatori di piattaforme (carri e UAV), sistemi d'arma e sensori.

### Turn-key airport

Turn Key airport è la soluzione progettata per realizzare un sistema aeroportuale completamente operativo in tempi molto rapidi. Il sistema è basato sullo sviluppo di sistemi integrati *airside* e *landside* all'interno di un terminal modulare creato appositamente per rispondere alle necessità di un traffico aereo in continuo aumento. Questa soluzione di aeroporto globale viene realizzata da SELEX Sistemi Integrati secondo tre livelli principali che comprendono la sicurezza, la protezione e i servizi.

### Area Innovation for Large Systems

#### DESTO

DESTO (Direct Electromagnetic STOpper) è un avanzato dispositivo non letale che, agendo sulle connessioni elettriche ed elettroniche, è in grado di danneggiare e/o neutralizzare a distanza bersagli mobili dotati di elettronica standard non particolarmente schermata.

#### TWR – S (Through the Wall) radar

Il TWR – S (Through the Wall) è un innovativo sistema radar portatile in grado di vedere attraverso i muri all'interno di costruzioni. Il nuovo sistema, realizzato per applicazioni civili e militari durante le operazioni di emergenza sul campo, consente l'immediata scoperta di esseri umani dietro muri in cemento e di fornire la disposizione di una costruzione.

### AREA DEFENCE AND SECURIT

#### ANTEO Defence

ANTEO è una soluzione avanzata progettata per la protezione e la sicurezza di infrastrutture critiche. Flessibile ed espandibile, Anteo consente di controllare, monitorare e coordinare in maniera semplice ed efficace, attraverso una unica centrale di comando e controllo, numerosi ed eterogenei sistemi, dai radar ai sensori elettro ottici ed acustici, dai velivoli con e senza pilota ai sistemi tradizionali.

### AREA TRAINING AND SUPPORT

#### T5

SELEX Sistemi Integrati propone una famiglia di sistemi e prodotti per la gestione remota, integrata e centralizzata dei numerosi apparati civili e militari geograficamente distribuiti.

Il sistema modulare T5 è disponibile in versione completa o ridotta e può essere utilizzato sia come un servizio che come prodotto per la gestione della manutenzione degli apparati.

#### Voice4M

Voice4M è un sistema di comunicazione *real time* tra un centro di competenza presidiato da esperti e un sito remoto. In tempo reale Voice4M consente al tecnico specializzato di vedere le azioni dell'operatore sul campo, di suggerire le opere di manutenzione per il ripristino del sistema in avaria e di supportare le attività attraverso informazioni addizionali trasferite al sito remoto.

### AREA AIR SYSTEMS

#### Mission Support System

Il Mission Support System nella configurazione realizzata per l'Aeronautica Militare Italiana è un sistema per la pianificazione globale che fornisce supporto per differenti velivoli, sistemi d'arma e tipi di missione, anche utilizzati per la pianificazione del dispiego di missili stand-off come lo Storm Shadow. Il sistema di supporto alla missione è stato progettato per i velivoli Tornado e AM-X e, in seguito, per supportare i C130J, gli MB339, il C27 J e l'elicottero tattico da trasporto NH90.