

## **PROGRAMMA COFLIGHT: ACCETTATA LA VERSIONE 1 DEL PROCESSORE DEI DATI DI VOLO**

Il Consorzio industriale Thales / SELEX Sistemi Integrati ha recentemente consegnato la Versione 1 del FDP (Flight Data Processing – sistema di elaborazione dati di volo) di nuova generazione dopo aver conseguito con successo l'accettazione da parte dei tre Service Provider di Francia (DSNA), Italia (ENAV) e Svizzera (Skyguide).

Il sistema FDP di nuova generazione è stato sviluppato nel quadro della partnership del Programma Coflight. Lo scopo del programma è di sviluppare un software FDP completamente nuovo insieme con i servizi collegati, tale da offrire caratteristiche e performance di massimo livello, incorporando le tecnologie più avanzate.

L'accettazione della Versione 1 segna un passo importante, e rende disponibile un'architettura "service oriented" che risponde agli standard SESAR e le relative funzioni di base. Tale accettazione costituisce anche una pietra miliare rispetto allo sviluppo incrementale della roadmap di Coflight, iniziato nel 2006, e basato su quattro versioni principali: la Versione V1, che rappresenta oltre il 50% del sistema complessivo; la Versione V2, che sarà il primo sistema FDP "fully-functional" per l'uso operativo, e verrà consegnato entro la fine del 2011; la Versione V3, che fornirà i servizi globali di interoperabilità, e verrà consegnato entro la fine del 2012; infine, la versione V4 implementerà il concetto target di SESAR.

Coflight FDP rappresenta un punto di svolta a livello operativo e tecnico. Rende disponibile funzionalità altamente avanzate a sostegno delle esigenze operative, attuali e future, dei Partner, assicurando le migliori performance per gli utenti dello spazio aereo. Coflight si basa su una architettura aperta e un middleware standard allo scopo di garantire l'aggiornamento e la scalabilità a lungo termine del prodotto, nonché per tenere conto dei futuri servizi di derivazione SESAR.

In relazione ai requisiti di sicurezza e di conformità, i Partner di Coflight e il Consorzio Industriale hanno adottato, come elemento base sin dall'inizio del Programma, il processo di sviluppo conforme alle regole europee. I Partner di Coflight e il Consorzio Industriale hanno progressivamente costituito lo User Group di Coflight (CUG), intorno ai membri fondatori e con l'arrivo di osservatori. Il CUG fornirà uno strumento innovativo per coinvolgere nuovi partner nel programma al fine di guidare insieme l'evoluzione del prodotto e condividere i costi di sviluppo.

**DSNA** (Direction des Services de la Navigation Aérienne - department of air navigation services) è il fornitore di servizi alla navigazione aerea francese. DSNA include tutte le organizzazioni operative, tecniche ed amministrative che contribuiscono alla fornitura dei servizi di navigazione aerea in Francia, nelle aree metropolitane e all'estero.

DSNA si occupa del controllo del traffico di rotta, di approccio ed aeroportuale ed opera su 5 centri di controllo, 85 aeroporti, su più di 30 dei quali con uno specifico controllo di approccio. DSNA ha gestito più di 2.700.262 voli IFR nel 2009 ed impiega più di 7800 persone.

DSNA è uno dei membri, insieme ad altre organizzazioni in Belgio, Germania, Lussemburgo, Paesi Bassi e Svizzera dell'iniziativa FABEC, nata per creare un comune blocco aereo funzionale nell'Europa centrale. DSNA partecipa anche al programma SESAR. Il programma è la dimensione tecnologica ed operativa del Cielo Unico Europeo (SES) nata per soddisfare i futuri requisiti in termini di capacità operative e di sicurezza aerea

**SELEX Sistemi Integrati** è la società di Finmeccanica che progetta, realizza e commercializza Grandi Sistemi per l'Homeland Protection, sistemi e radar per la difesa aerea, la gestione del campo di battaglia, la difesa navale, la gestione del traffico aereo ed aeroportuale, la sorveglianza costiera e marittima. Cinquant'anni di esperienza nell'integrazione di sistemi ed una clientela in ben 150 Paesi, consentono a SELEX Sistemi Integrati il pieno dominio delle tecnologie abilitanti, autentico codice genetico dell'azienda e presupposto di un'ampia offerta commerciale di soluzioni e prodotti all'avanguardia, corredata da un moderno supporto logistico.

Con circa 4.000 dipendenti e sedi principali in Italia, Regno Unito, Germania e Stati Uniti, SELEX Sistemi Integrati è in prima fila anche nella Ricerca & Sviluppo, grazie ad investimenti annui pari al 20% del valore della produzione.

**Skyguide** è responsabile dei servizi per la navigazione aerea dello spazio aereo svizzero e di alcune regioni adiacenti che appartengono ai paesi limitrofi. La società guida sia i voli civili che quelli militari ad essa affidati – circa 3 400 voli al giorno pari a 1.24 milioni l'anno – attraverso alcuni degli spazi aerei più trafficati e complessi in Europa. Skyguide è una società *non-profit limited* con quartier generale a Ginevra. La maggior parte delle sue azioni sono detenute dalla Confederazione svizzera. La società genera un ricavo operativo annuo pari a più di 372 milioni di franchi svizzeri ed impiega circa 1400 persone, dislocate nelle 14 sedi in Svizzera. Skyguide è uno dei membri, insieme ad altre organizzazioni in Belgio, Germania, Lussemburgo, Paesi Bassi e Svizzera dell'iniziativa FABEC, nata per creare un comune blocco aereo funzionale nell'Europa centrale e che porterà ad una maggiore efficienza ai servizi ed alle attività di gestione del traffico aereo dell'Europa centrale.

**ENAV SpA** - Trasformata dal 1° gennaio 2001 in Società per azioni a totale controllo pubblico, ENAV ha l'obiettivo di consentire la circolazione dei velivoli nello spazio aereo con sempre migliori livelli di sicurezza, ottimizzando l'efficacia del servizio e l'efficienza aziendale. ENAV dispone di circa 3300 dipendenti, due terzi dei quali impegnati in attività operative, e fornisce i servizi di terminale (avvicinamento, decollo, atterraggio) dalle Torri di Controllo di 39 aeroporti sparsi sul territorio nazionale, e i servizi di rotta dai 4 Centri di Controllo d'Area di Brindisi, Milano, Padova e Roma. ENAV, che gestisce oltre 2 milioni di voli l'anno, in media circa 6000 al giorno, è una componente del sistema ATM (Air Traffic Management) europeo e partecipa a pieno titolo a tutte le attività di sviluppo, validazione operativa, ricerca e coordinamento con sistemi perfettamente integrati al contesto tecnologico internazionale.

**Thales** è leader nella tecnologia globale per i mercati dell'Aerospazio e lo Spazio, la Difesa, la Sicurezza e i Trasporti. Nel 2009 la società ha generato ricavi pari a 12.9 miliardi di euro con 68,000 addetti in 50 paesi. Con i propri 25,000 ingegneri e ricercatori, Thales ha una capacità unica nella progettazione, nello sviluppo e nel dispiego di apparati, sistemi e servizi che soddisfano i più complessi requisiti di sicurezza. Thales ha una eccezionale impronta internazionale. Operativa in tutto il mondo, lavora a stretto contatto sia con i clienti sia con partner locali.  
[www.thalesgroup.com](http://www.thalesgroup.com)

Ufficio Stampa SELEX Sistemi Integrati  
0039/06/41504831-41504651  
Cell.0039/335/8066164- 335/6568689  
[pressoffice@selex-si.com](mailto:pressoffice@selex-si.com)

Ufficio Stampa ENAV SpA  
Tel. 0039.06.81662833-81662604  
Cell.0039.335.7710089  
[Nicoletta.tomiselli@enav.it](mailto:Nicoletta.tomiselli@enav.it)