

Roma, 25 giugno 2010

## **SELEX Sistemi Integrati: concluso con la realizzazione di un prototipo il progetto europeo SWIM SUIT**

SELEX Sistemi Integrati, società di Finmeccanica, ha presentato ieri a Roma, nell'ambito di SWIM-SUIT Final user forum, il prototipo realizzato a conclusione del progetto europeo di ricerca e sviluppo SWIM-SUIT (System Wide Information Management Supported by Innovative Technologies).

Il programma, avviato ad aprile 2007, ha previsto lo studio di fattibilità di un sistema in grado di gestire, in ambito europeo, una rete globale per la condivisione dei dati fra tutti i protagonisti nella gestione del traffico aereo, come enti di assistenza al volo, aerolinee, centri meteorologici ed aeroporti. Il nuovo sistema permetterà, infatti, di superare le attuali barriere fra gli operatori del mondo ATM, creando le necessarie infrastrutture per l'integrazione di tutte le informazioni. SWIM SUIT è stato gestito da un consorzio guidato da SELEX Sistemi Integrati e formato da 20 partner (<http://www.swim-suit.aero/swimsuit/partners.php>) tra industrie, aerolinee, enti di assistenza al volo, aeroporti e centri di ricerca di tutta Europa, ai quali si è affiancato anche l'ente nazionale cinese per il servizio alla navigazione aerea.

Il progetto, del valore di 12 milioni di euro, si è avvalso di un contributo della Commissione Europea pari a circa il 50%. Nato nell'ambito del 6° programma quadro dell'Unione Europea, il progetto rappresenta uno dei pilastri tecnologici di SESAR, il nuovo programma di gestione del traffico aereo per la realizzazione del "Cielo Unico Europeo".

### **Il Prototipo**

Il prototipo, integrando diverse applicazioni esistenti, consente di sperimentare innovative soluzioni tecnologiche. Le dimostrazioni presentate durante l'incontro odierno illustrano le capacità del sistema SWIM SUIT in quattro diversi contesti.

Una dimostrazione dedicata alla interoperabilità dei sistemi tra Europa e Stati Uniti è denominata **SWIMing across the Globe: USA/Europe interoperability** e mette in luce le attività volte all'interoperabilità dei sistemi SWIM europei e americani. L'applicazione è considerata di vitale importanza per la futura interoperabilità globale e illustra come si modificheranno gli scenari transatlantici attraverso SWIM.

SWIM SUIT sarà anche utile nella gestione collaborativa della traiettoria tra torre di controllo e velivolo. **SWIMing with the Aircraft: Collaborative Departure and Trajectory Management over SWIM** è l'applicazione dedicata al concetto di decisione collaborativa con la torre di controllo e mostra come, attraverso SWIM, venga estesa al velivolo la condivisione delle informazioni, consentendogli la gestione strategica della traiettoria.

Un'ulteriore dimostrazione, denominata **SWIM Opportunities: Looking beyond legacy systems** fornisce un esempio pratico di interazione tra differenti applicazioni e sottolinea i vantaggi che deriveranno dall'utilizzo di un ambiente SWIM. Una quarta ed ultima applicazione, denominata **SWIM with EAD: European AIS Database**, è dedicata all'accesso diretto, attraverso SWIM, ai dati aeronautici contenuti nel database europeo delle informazioni AIS (Aeronautical Information System).