

SELEX SISTEMI INTEGRATI A FARNBOROUGH 2010

Presentati in mostra statica il sistema NEXOS, unità di sorveglianza su veicolo Quad equipaggiato con il radar LYRA 10, e il radar mobile di sorveglianza aerea RAT31DL/M. Riprodotta nello stand Finmeccanica la sala operativa "Integrated Capabilities Area" per la gestione di diverse situazioni critiche civili e militari di Homeland Protection. In mostra, nelle aree tematiche presenti nello stand, i prodotti di punta dedicati alla Sicurezza, alla Difesa e al supporto logistico integrato.

Anche quest'anno SELEX Sistemi Integrati, società di Finmeccanica, leader mondiale nei sistemi e sensori per la difesa e la sicurezza, nonché per la gestione ed il controllo del traffico aereo, marittimo ed aeroportuale, partecipa al Salone Aerospaziale di Farnborough, in programma dal 19 al 25 luglio 2010. La società, nell'ambito dell'area espositiva di Finmeccanica, mostra ai visitatori i prodotti più significativi nel settore della radaristica e nella progettazione e realizzazione di Grandi Sistemi per l'Homeland Protection.

I Grandi Sistemi rappresentano, infatti, un'attività prioritaria nella strategia di business di SELEX Sistemi Integrati ed, al tempo stesso, un tema di crescente interesse sociale nell'ottica della protezione del territorio, della popolazione, delle istituzioni e delle infrastrutture critiche dalle minacce terroristiche e criminose, nonché dai disastri naturali.

Stand Finmeccanica – Integrated Capabilities Area

La massima espressione delle capacità aziendali nel settore della Sicurezza e della Difesa è rappresentata dalla **Integrated Capabilities Area**, situata nello stand Finmeccanica, nella quale SELEX Sistemi Integrati dimostra il proprio ruolo di sistemista integratore delle capacità proprie e delle altre aziende del Gruppo.

Nella Sala viene mostrata la gestione di tre diverse missioni operative in ambito Sicurezza e Difesa. Un'area, dedicata alla protezione dei confini costieri e dei porti, comprende i sistemi **Archimede** e **VTMS** (Vessel Traffic Management System); un'altra area, dove sono presenti il sistema per la gestione dei **Grandi Eventi** ed un dimostratore **ATM** (Air Traffic Management), è preposta alla sicurezza durante lo svolgimento di un evento sportivo, mentre nella terza area è possibile assistere ad una dimostrazione delle capacità operative del sistema **Forza NEC** per la digitalizzazione delle Forze Armate italiane.

Sistema Archimede

Archimede è un sistema tattico integrato per la protezione e la sorveglianza portuale, altamente modulare, trasportabile e velocemente installabile e configurabile.

Archimede integra sensori eterogenei (radar, elettroottici, sonar, boe acustiche) e varie tipologie di veicoli senza pilota (di superficie, subacquei e aerei), in grado di scambiarsi dati in uno scenario composto da ambienti molto diversi (sottomarini, superficie marina, in aria) e di fornire una rappresentazione completa dell'area da proteggere.

Sistema VTMS

Il Vessel Traffic Management System di SELEX Sistemi Integrati presenta soluzioni avanzate per il controllo, la gestione, il monitoraggio e la sorveglianza del traffico marittimo e dell'ambiente marino. Fornisce, inoltre, supporto alle operazioni di ricerca e salvataggio in mare su vaste aree geografiche. L'architettura di sistema è basata su un network nazionale che collega i centri di controllo locali, di area e centrali, mettendoli in grado di interagire a differenti livelli operativi.

SELEX Sistemi Integrati è la società di Finmeccanica che progetta, realizza e commercializza Grandi Sistemi per l'Homeland Protection, sistemi e radar per la difesa aerea, la gestione del campo di battaglia, la difesa navale, la gestione del traffico aereo ed aeroportuale, la sorveglianza costiera e marittima.

Cinquant'anni di esperienza nell'integrazione di sistemi ed una clientela in ben 150 Paesi, consentono a **SELEX Sistemi Integrati** il pieno dominio delle tecnologie abilitanti, autentico codice genetico dell'azienda e presupposto di un'ampia offerta commerciale di soluzioni e prodotti all'avanguardia, corredata da un moderno supporto logistico.

Con circa 4.200 dipendenti e sedi principali in Italia, Regno Unito, Germania e Stati Uniti, **SELEX Sistemi Integrati** è in prima fila anche nella Ricerca & Sviluppo, grazie ad investimenti annui pari al 20% del valore della produzione.

Dimostratore Forza NEC

Il dimostratore tecnologico del sistema Forza NEC per la digitalizzazione delle Unità di terra, ha lo scopo di migliorarne l'efficienza operativa in missioni fuori area, ed in particolare nelle operazioni di *peace-keeping* e di *peace-enforcement*.

Il dimostratore in esposizione a Farnborough è in grado di supportare, attraverso la simulazione, l'analisi di aspetti critici dell'architettura di riferimento della BIT-Brigata Integrata Terrestre. I componenti principali sono un generatore ed un animatore di scenario, un ambiente di simulazione per le comunicazioni, simulatori di piattaforme (carri e UAV), sistemi d'arma e sensori.

Sistema di gestione Grandi Eventi

Il sistema di gestione dei Grandi Eventi è in grado di raccogliere, analizzare, coordinare ed integrare tutti i dati provenienti dalle postazioni delle varie risorse dispiegate e dai sensori installati per garantire la sicurezza. Il sistema è composto da un Centro di Coordinamento e da una Sala Decisionale, dotata di sofisticati strumenti software, in grado di integrare tutti i dati per gestire i possibili eventi attraverso le risorse presenti sul campo. Del sistema fanno parte, inoltre, diversi Centri di Comando e Controllo periferici, che interagiscono con la Direzione Centrale. Nell'ambito dell'ultimo vertice G8, SELEX Sistemi Integrati è stata *prime contractor* per la progettazione e l'implementazione del nuovo sistema integrato che ha consentito al Dipartimento italiano di Protezione civile di presidiare l'evento.

Dimostratore ATM (Air Traffic Management)

Il dimostratore ATM presenta i sistemi SAIL, l'A-SMGCS (Advanced Surface Movement Guidance and Control System) di SELEX Sistemi Integrati, e ADAM, il sistema di multilaterazione sempre prodotto dalla società di Finmeccanica. SAIL consente il controllo e la sorveglianza completa dei movimenti a terra nell'area aeroportuale e nello spazio aereo circostante, anche in condizioni di bassa visibilità, mentre ADAM fornisce un'accurata sorveglianza in tutte le condizioni meteorologiche sia nella zona aeroportuale che in avvicinamento e in rotta.

Stand Finmeccanica

Sempre nello stand Finmeccanica, nell'area esterna alla **Integrated Capabilities Area**, SELEX Sistemi Integrati è presente nelle diverse aree tematiche dedicate alla *Security e Resilience*, dove la società presenta il **Sistema Informativo di Protezione Civile (SIPC)** e i sistemi **Blue Border Protection e Anteo Security**; alle *Joint Operations*, con i sistemi **SIACCON-Forza NEC**, il **Combat Management System navale** e il sistema di difesa aerea **Blue Shield**. Infine, nell'area *Training & Support*, vengono mostrate le capacità aziendali nei settori del **Supporto Logistico Integrato** per la manutenzione e l'addestramento.

La cinquantennale esperienza di SELEX Sistemi Integrati nella radaristica è testimoniata dalla presenza nell'area Finmeccanica del radar **AN/TPS-1e**, sviluppato nel 1960. L'AN/TPS-1e è un radar in banda L, di media potenza, per la scoperta e l'acquisizione di bersagli aerei. Il sistema fu sviluppato per soddisfare le stringenti specifiche dei Marines statunitensi ed è stato per anni il radar di scoperta aerea e di acquisizione standard per molti paesi della NATO, costituendone il fulcro della difesa aerea.

Mostra Statica Finmeccanica

Nell'area di Finmeccanica dedicata alla mostra statica, SELEX Sistemi Integrati espone il sistema NEXOS, unità di sorveglianza su veicolo Quad, equipaggiato con radar LYRA 10, laptop e sistema di Comunicazioni, per missioni di Homeland Protection. Ad esso si affianca il RAT31DL/M (DADR – Deployable Air Defence Radar), radar 3D tattico da difesa aerea che rappresenta il Long Range System più venduto in ambito NATO negli ultimi anni.

NEXOS

NEXOS è un'unità di sorveglianza realizzata su un veicolo Quad ed equipaggiata con un radar LYRA 10, un laptop e un sistema di comunicazioni. NEXOS fa parte del sistema MANDRA, realizzato per la protezione di confine o di area, basato su unità tutto-terreno ad alta mobilità, facilmente dislocabili,

modulari e connesse in rete secondo le dottrine NEC/NCO. NEXOS può essere impiegato da Corpi militari e Forze Speciali o da Authority non-militari, per missioni di sorveglianza di area e ricognizione. A seconda delle caratteristiche del terreno, NEXOS è in grado di sorvegliare un'area con un lato di 50 km per 10/15 km di profondità. Il sistema MANDRA è costituito da un totale di otto unità analoghe, ma con funzioni diverse a seconda del tipo di missione assegnato al sistema.

RAT31DL/M (DADR)

Il RAT 31DL/M (DADR – Deployable Air Defence Radar) rappresenta la versione mobile del RAT31 DL, un avanzato sistema radar di difesa aerea 3D in banda L (banda NATO), a stato solido, specificatamente progettato per il supporto alle truppe NATO, con un raggio d'azione di oltre 500 km. L'intero sistema tattico può essere trasportato in due container, montati su camion da trasporto commerciali. Due esemplari nella versione mobile e dodici nella versione fissa (RAT31 DL) sono stati recentemente ordinati dall'Amministrazione Difesa italiana su un totale di 34 radar venduti.